

Компонент ОПОП

26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства (профиль) /специализация Логистика и
управление цепями поставок шельфовых проектов в нефтегазовой
отрасли

наименование ОПОП

Б1.В.10

шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины (модуля)

«Управление запасами и контроль качества»

Разработчик:

Гафуров А. Р.

ФИО

доцент

должность

К.Э.Н.

ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры

Морского нефтегазового дела

наименование кафедры

протокол № 6 от 16.04.2024г.

заведующий кафедрой

МНГД

Васеха М. В.

подпись

ФИО

**Мурманск
2024**

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции | Результаты обучения по дисциплине (модулю) | | | | |
|--|--|---|--|--|---|--|
| | | <i>Знать</i> | <i>Уметь</i> | <i>Владеть</i> | | |
| УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | ИД-1ук-1 Применяет системный подход в поисковой и аналитической деятельности для решения поставленных задач ИД-2ук-1 Осуществляет сбор, систематизацию и критический анализ информации, необходимой для выработки стратегии действий по разрешению проблемной ситуации ИД-3ук-1 Оценивает практические последствия возможных решений поставленных задач | теоретические методы и подходы оптимизации материальных и сопутствующих потоков в закупочной деятельности; - стратегические аспекты логистики запасов; | применять на практике знание теории управления запасами и контроля качества; - управлять операционной логистической деятельностью в снабжении | навыками поиска возможностей оптимизации затрат, связанных с закупочной деятельностью; - экономического обоснования решений в логистике запасов; навыками управления рисками в процессе управления запасами и контроля качества. | Оценочные средства текущего контроля | Оценочные средства промежуточной аттестации |
| ПК-1 - Контролирует ключевые операционные и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок. | ИД-1ПК-1 Владеет методикой расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза ИД-2 ПК-1 Организовывает перевозки грузов, погрузки и разгрузки ИД-3 ПК-1 Управляет логистическими процессами ИД-4 ПК-1 Ведет операционную отчетность в соответствии с локальными нормативными актами | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | ИД-5 ПК-1 Контролирует выполнение показателей утвержденных планов и решений | | | | | |
| ПК-3 - Способен организовывать эффективное управление потоками материально-технических ресурсов шельфовых нефтегазовых производств | ИД-1 ПК-3 Знает и умеет применять инструменты оптимизации логистических процессов ИД-2 ПК-3 Умеет эффективно управлять окнами отгрузки и доставки МТР ИД-3 ПК-3 Владеет навыками эффективного планирования ресурсов в области своей сферы ответственности ИД-4 ПК-3 Обладает навыками эффективного планирования запасов МТР для достижения бесперебойности снабжения. | | | | | |

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

| Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения) | Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения) | | | |
|---|---|--|---|---|
| | Ниже порогового («неудовлетворительно») | Пороговый («удовлетворительно») | Продвинутый («хорошо») | Высокий («отлично») |
| Полнота знаний | Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки. | Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки. | Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки. Допущены некоторые погрешности. | Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки. |
| Наличие умений | При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки. | Продемонстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объёме (отсутствуют пояснения, неполные выводы) | Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объёме, но некоторые с недочётами. | Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объёме без недочётов. |
| Наличие навыков (владение опытом) | При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки. | Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочётами. | Продемонстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочётами. | Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продемонстрирован творческий подход к решению нестандартных задач. |
| Характеристика сформированности компетенции | Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Зачетное количество баллов не набрано согласно установленному диапазону | Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону | Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону | Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону |

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1. Критерии и шкала оценивания кейс-стади

| Баллы | Критерии оценивания |
|-------|---|
| 10 | – задача решена, ответ верный, студент сделал вывод. |
| 8 | – задача решена, студент не смог сделать вывод по результатам решения задачи. |
| 6 | – задача решена, ответ верный, студент не дает пояснений по ходу решения задачи |
| 4 | – задача решена, но имеются счетные ошибки (ошибки), ответ не верный. |
| 2 | – задача решена не верно, но студент правильно избрал формулу(ы) |
| 0 | – задача решена не верно |

В ФОС включен типовой вариант кейс-стади.

Задание 1. Кофейня при бизнес школе всегда была прибыльной, но недавно прибыль начала падать/

Кофейня продает два типа продукции: кофе и закуски

Продуктовая линия не изменилась

Цены на товары остались как раньше

Постоянные издержки остались как раньше

Доходы выросли

Продажи кофе в натуральном выражении не изменились

Продажи закусок в натуральном выражении выросли

В процентном выражении продажи кофе всегда были 90% (сейчас 60%), продажи закусок всегда были 10% (сейчас 40%)

Недавно закрылось университетское кафе поблизости

Маржа с продажи стаканчика кофе составляет 20 центов, маржа с продажи закуски 2 цента

Вопрос: Почему кофейня теряет деньги?

3.2. Критерии и шкала оценивания докладов

| Баллы | Характеристики ответа студента |
|-----------|---|
| 10 | <ul style="list-style-type: none">- студент глубоко и всесторонне усвоил проблему;- уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;- опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью;- умело обосновывает и аргументирует выдвигаемые им идеи;- делает выводы и обобщения;- свободно владеет понятиями |
| 8 | <ul style="list-style-type: none">- студент глубоко усвоил проблему;- неточности носят несущественный характер;- связывает большинство усвоенных научных положений с практической деятельностью;- аргументирует основные научные положения;- делает выводы и обобщения;- свободно владеет большинством понятий |
| 6 | <ul style="list-style-type: none">- студент твердо усвоил тему, грамотно и по существу излагает ее, опираясь на знания основной литературы;- не допускает существенных неточностей;- увязывает усвоенные знания с практической деятельностью;- аргументирует научные положения;- делает выводы и обобщения;- владеет системой основных понятий |

| | |
|----------|--|
| 4 | <ul style="list-style-type: none"> - тема раскрыта, но доклад носит исключительно теоретический характер; - нет связи теории и практики; - делает неполные выводы и обобщения; - владеет системой основных понятий в рамках основной литературы. |
| 2 | <ul style="list-style-type: none"> - тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть студент освоил проблему, по существу излагает ее, опираясь на знания только основной литературы; - допускает несущественные ошибки и неточности; - испытывает затруднения в практическом применении знаний; - слабо аргументирует научные положения; - затрудняется в формулировании выводов и обобщений; - частично владеет системой понятий |
| 0 | <ul style="list-style-type: none"> - студент не усвоил значительной части проблемы; - допускает существенные ошибки и неточности при рассмотрении ее; - испытывает трудности в практическом применении знаний; - не может аргументировать научные положения; - не формулирует выводов и обобщений; - не владеет понятийным аппаратом. |

Примерные темы докладов

1. Алгоритм развития логистики склада. Основные этапы.
2. Признаки «нездоровья» логистики склада в компании.
3. Формирование конкурентного преимущества через логистику склада.
4. Показатели оценки эффективности работы склада.
5. Ключевые инструменты анализа складских запасов: ABC-, XYZ-, DEF-анализ.
6. Ключевые меры по снижению складских операционных затрат.
7. Организация партнерских взаимодействий с отделами продаж, закупок и производством.
8. Алгоритм выбора технологии хранения и грузообработки склада.
9. Ключевые технологии хранения на складе.
10. Ключевые технологии грузообработки на складе.
11. Ключевые драйверы в принятии решений по роботизации склада.
12. Риски и основные препятствия в роботизации складов.

3.3. Критерии и шкала оценивания презентаций

| Структура презентации | Максимальное количество баллов |
|--|---------------------------------------|
| Содержание | |
| Сформулирована цель работы | 1,0 |
| Понятны задачи и ход работы | 1,0 |
| Информация изложена полно и четко | 1,0 |
| Иллюстрации усиливают эффект восприятия текстовой части информации | 1,0 |
| Сделаны выводы | 1,0 |
| Оформление презентации | |
| Единый стиль оформления | 1,0 |
| Текст легко читается, фон сочетается с текстом и графикой | 1,0 |
| Все параметры шрифта хорошо подобраны, размер шрифта | 1,0 |

| | |
|--|-----------|
| оптимальный и одинаковый на всех слайдах | |
| Ключевые слова в тексте выделены | 1,0 |
| Эффект презентации | |
| Общее впечатление от просмотра презентации | 1,0 |
| Мах количество баллов | 10 |

3.4. Критерии и системы оценивания, порядок и условия проведения защиты курсовой работы

Оценка курсовой работы включает в себя:

- содержание курсовой работы;
- оформление курсовой работы;
- процедуру защиты.

Критерии и шкала оценивания компетенций

| Коды компетенций | Критерии оценивания компетенций | Шкала оценивания компетенций | |
|----------------------|---|--------------------------------------|-------------------|
| | | в рамках балльно-рейтинговой системы | 4-х балльная |
| УК-1 ПК-1 ПК-3 | <p>Компетенции сформированы в полном объеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа полностью соответствует установленным требованиям, выполнена и представлена в надлежащие сроки и оформлена в соответствии с действующими нормативами; - работа основана на исследовании значительного массива источников и научной литературы; - в ходе защиты работы студент демонстрирует глубокое знание предмета исследования, понимание его места в системе наук, общую эрудицию, сформированные навыки публичной речи и ведения научной дискуссии. | 91-100 баллов | отлично |
| | <p>Компетенции в основном сформированы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа соответствует установленным требованиям, выполнена и представлена в надлежащие сроки и оформлена в соответствии с действующими нормативами; - содержание работы отличается актуальностью; - работа основана на исследовании большого числа источников и научной литературы; - выводы, сформулированные в работе, соответствуют современному уровню научного знания; - в ходе защиты курсовой студент демонстрирует знание предмета исследования, общую эрудицию, общие навыки публичной речи. | 81-90 баллов | хорошо |
| | <p>Компетенции сформированы частично:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа, в основном, соответствует установленным требованиям, выполнена и представлена на кафедре в надлежащие сроки и оформлена в соответствии с действующими нормативам; - работа основана на недостаточном для исследования данной темы объеме источников и научной литературы; - выводы, сформулированные в работе, носят | 61-80 баллов | удовлетворительно |

| Коды компетенций | Критерии оценивания компетенций | Шкала оценивания компетенций | |
|------------------|--|--------------------------------------|---------------------|
| | | в рамках балльно-рейтинговой системы | 4-х балльная |
| | вторичный характер; - в ходе защиты студент демонстрирует минимальные навыки владения методами публичного выступления и научной дискуссии. | | |
| | Компетенции не сформированы: - работа не соответствует установленным требованиям, выполнена и представлена с нарушением действующих нормативов времени и оформления текста; - содержание работы имеет явные признаки компиляции, изложение материала имеет описательный (реферативный) характер; - объем исследованных источников и научной литературы незначительный; - в ходе защиты студент демонстрирует отсутствие навыков публичной речи и научной дискуссии. | 60 баллов и менее | Неудовлетворительно |

3.5. Критерии и шкала оценивания посещаемости занятий

Посещение занятий обучающимися определяется в процентном соотношении

| Баллы | Критерии оценки |
|-------|--------------------|
| 30 | Посещаемость 100 % |
| 25 | Посещаемость 75 % |
| 20 | Посещаемость 50 % |
| 0 | Нет посещений |

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с зачетом

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине (модулю), то он считается аттестованным.

| Оценка | Баллы | Критерии оценивания |
|-------------------|----------|---|
| <i>Зачтено</i> | 61 -100 | Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону |
| <i>Не зачтено</i> | Менее 61 | Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано |

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.

Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания*.

Комплект заданий диагностической работы

| УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий | |
|---|---|
| Вариант 1. | |
| 1. | Предприятие создает запасы с целью снижения... а. потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам; б. потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств; в. риска порчи товаров; г. расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров. |
| 2. | Задачи закупочной логистики включают: а. исследование рынка закупок и выбор поставщика; б. организация отгрузки товара; в. организация послереализационного обслуживания; г. координация и системная взаимосвязь закупок с производством, сбытом и складированием. |
| 3. | Текущие (регулярные) запасы образуются: а. в условиях равномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления; б. в условиях равномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления; в. в условиях неравномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления; г. в условиях неравномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления. |
| 4. | По месту продукции в логистической цепи: а. запасы в снабжении; б. транспортные запасы; в. запасы в пути; г. нет правильного ответа. |
| 5. | Ключевым критерием при определении потенциальной мощности комплексной базы обеспечения (КБО) является: а. удаленность от объекта снабжения; б. техническая оснащенность флота данной транспортно-логистической схемы; в. структура и объем грузопотока на проект; г. количество причальных стенок на комплексной базе обеспечения. |
| 6. | Какого эффекта стараются добиться при взаимодействии береговой базы с функциями транспортного обеспечения и логистики? а. синергии в процессе взаимодействия; б. консенсуса между подразделениями; в. независимости операций подразделений друг от друга; г. взаимозависимости подразделений и выполняемых операций. |
| 7. | Форма договора, которая предусматривает возмещение подрядчику понесенных затрат при выполнении проекта, а также вознаграждение, определяемое как процент от сметных затрат а. договор с оплатой фактических затрат плюс переменный процент; б. договор с определением цены по окончательным фактическим затратам; в. договор с оплатой фактических затрат плюс фиксированная доплата; г. договор с оплатой фактических затрат плюс фиксированный процент от затрат. |
| 8. | К категории "производственный запас" следует отнести товары: ... а. на складах предприятий оптовой торговли; б. на складах сырья предприятий промышленности; |

| | |
|---|--|
| | <p>в. в пути от поставщика к потребителю;</p> <p>г. на складах готовой продукции предприятий изготовителей.</p> |
| 9. | <p>Требования к типу и характеристикам складских сооружений определяются:</p> <p>а. инфраструктурой региона размещения береговой базы;</p> <p>б. видами используемого транспорта;</p> <p>в. номенклатурой видов грузов;</p> <p>г. объемами хранимых грузов.</p> |
| 10. | <p>При размещении базы снабжения морских проектов в городе с развитой портовой и транспортной инфраструктурой, наиболее выгодно разместить базу снабжения:</p> <p>а. на территории объектов портовой инфраструктуры;</p> <p>б. на территории больших складских мощностей;</p> <p>в. на территории объектов железнодорожной или автомобильной инфраструктуры;</p> <p>г. за пределами объектов транспортной и портовой инфраструктуры города на свободных территориях.</p> |
| <p>ПК-1 - Контролирует ключевые операционные и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок</p> | |
| 1. | <p>Буксировка, ограниченная по погодным условиям интервалом времени предсказания «окна» хорошей погоды (не более 3-х суток):</p> <p>а. длинная буксировка;</p> <p>б. короткая буксировка;</p> <p>в. балластировка;</p> <p>г. буксировка.</p> |
| 2. | <p>Какая группа проблем, связанная с созданием комплексной системы обеспечения шельфового проекта, обусловлена жестким графиком выполнения операций?</p> <p>а. экономические проблемы;</p> <p>б. производственные проблемы;</p> <p>в. технические проблемы;</p> <p>г. проблемы охраны труда и техники безопасности.</p> |
| 3. | <p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, обеспечивающая нефтяные платформы материалами и оборудованием - это</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p> |
| 4. | <p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, способная решать разнообразные задачи - это</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p> |

| | |
|-----|--|
| 5. | <p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, предназначенная для непрерывного дежурства вблизи морских буровых платформ, для обеспечения безопасности морских операций, для участия в ликвидации пожаров на нефтедобывающих платформах, в спасательно-эвакуационных операциях экипажа - это</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p> |
| 6. | <p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, способная решать разнообразные задачи - это</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p> |
| 7. | <p>Кто реализует процедуру планирования (приоритезацию) и подготовку к разгрузке судна на морской ледостойкой стационарной платформе?</p> <p>а. капитан морской ледостойкой стационарной платформы;</p> <p>б. капитан судна;</p> <p>в. логистический оператор;</p> <p>г. служба логистики.</p> |
| 8. | <p>Кто контролирует подход судна к платформе для разгрузки?</p> <p>а. капитан морской ледостойкой стационарной платформы;</p> <p>б. капитан судна;</p> <p>в. логистический оператор;</p> <p>г. служба логистики.</p> |
| 9. | <p>Функциональная подгруппа судов обеспечения платформ, соединяющая в себе две функции: снабжение и буксировка для обработки якорей?</p> <p>а. суда снабжения;</p> <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p> |
| 10. | <p>Какие функциональные подгруппы судов обеспечения платформ наиболее выгодно использовать в случае, когда комплекс состоит из нескольких платформ, расположенных на большой акватории?</p> <p>а. суда снабжения;</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>б. суда типа Anchor-Handling Tug/Supply;</p> <p>в. многоцелевые суда;</p> <p>г. суда аварийного реагирования и спасения.</p> |
| 1. | <p>Буксировка, ограниченная по погодным условиям интервалом времени предсказания «окна» хорошей погоды (не более 3-х суток):</p> <p>а. длинная буксировка;</p> <p>б. короткая буксировка;</p> <p>в. балластировка;</p> <p>г. буксировка.</p> |
| <p>ПК-3 - Способен организовывать эффективное управление потоками материально-технических ресурсов шельфовых нефтегазовых производств</p> | |
| 1. | Отказ или повреждение технических устройств, применяемых при морских операций, отклонение от режима технологического процесса, нарушение положений нормативных актов и документов, устанавливающих правила ведения работы при проведении морских операций |
| 2. | <p>Транспортировка объекта на специализированном плавсредстве по категории риска относится:</p> <p>а. к хорошо контролируемым операциям или операциям с низкой зависимостью от погодных условий;</p> <p>б. к операциям с высокой степенью риска;</p> <p>в. к сложным операциям или операциям особо чувствительные к погодным условиям;</p> <p>г. к простым операциям.</p> |
| 3. | <p>Для обеспечения удобства и безопасности обслуживания вспомогательного флота, проводить бункеровку судов следует проводить:</p> <p>а. на рейде;</p> <p>б. на ходу;</p> <p>в. в дрейфе;</p> <p>г. у причала.</p> |
| 4. | <p>Груз — это:</p> <p>а. материальные ценности, которые перевозятся железнодорожным транспортом в специально предназначенном для этого грузовом подвижном составе;</p> <p>б. имущество, кроме бортовых припасов и багажа, перевозимого на борту воздушного судна;</p> <p>в. предметы с момента их принятия для перевозки до выдачи получателю;</p> <p>г. все ответы правильные.</p> |
| 5. | <p>К переменным затратам на перевозку относят:</p> <p>а. накладные расходы;</p> <p>б. затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава;</p> <p>в. затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;</p> <p>г. расходы на оплату труда административно-управленческого персонала.</p> |
| 6. | Совокупность имущества или имущественных прав, имеющих материально-вещественную форму (оборотные средства, основные фонды) или нематериальную форму (имидж предприятия, торговая марка и т.п.) |
| 7. | Транспортный процесс перевозки грузов или пассажиров за определенный промежуток времени между географическими пунктами или районами. |
| 8. | Транспортировка грузов по одному договору, но выполненная, по меньшей мере, двумя видами транспорта |
| 9. | Сторона договора перевозки груза, организация, сдавшая груз к перевозке и указанная в качестве отправителя в перевозочном документе. |

| | |
|--|---|
| 10. | Обратный ввоз из-за границы непроданных и не подвергшихся там обработке отечественных товаров |
| УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий Вариант 2. | |
| 1. | К категории "производственный запас" следует отнести товары: ... а. на складах предприятий оптовой торговли; б. на складах сырья предприятий промышленности; в. в пути от поставщика к потребителю; г. на складах готовой продукции предприятий изготовителей. |
| 2. | Предприятие создает запасы с целью снижения... а. потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам; б. потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств; в. риска порчи товаров; г. расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров. |
| 3. | Площадка формирования береговой базы выбирается по результатам: а. проведенного аудита потенциальных площадок; б. тендера на размещение береговой базы; в. конкурсного отбора потенциальных площадок; г. процедуры покупки территорий в портовых зонах выбранного города. |
| 4. | При размещении базы снабжения морских проектов в городе с развитой портовой и транспортной инфраструктурой, наиболее выгодно разместить базу снабжения: а. на территории объектов портовой инфраструктуры; б. на территории больших складских мощностей; в. на территории объектов железнодорожной или автомобильной инфраструктуры; г. за пределами объектов транспортной и портовой инфраструктуры города на свободных территориях. |
| 5. | Требования к типу и характеристикам складских сооружений определяются: а. инфраструктурой региона размещения береговой базы; б. видами используемого транспорта; в. номенклатурой видов грузов; г. объемами хранимых грузов. |
| 6. | Форма договора, при котором подрядчик гарантирует заказчику, что согласованная с ним максимальная цена проекта не будет превышена. Если подрядчик превысит эту цену, то все издержки покрываются за его счет. Заказчик при этом типе договора может вносить изменения в проект, объем которых не должен превышать оговоренный в договоре процент от сметной стоимости а. договор с оплатой фактических затрат плюс переменный процент; б. договор с гарантированной максимальной ценой; в. договор с «фиксированной ценой единицы продукции»; г. договор с определением цены по окончательным фактическим затратам. |
| 7. | Задачи закупочной логистики включают: а. исследование рынка закупок и выбор поставщика; б. организация отгрузки товара; в. организация послереализационного обслуживания; г. координация и системная взаимосвязь закупок с производством, сбытом и складированием. |
| 8. | Текущие (регулярные) запасы образуются: а. в условиях равномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления; б. в условиях равномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления; в. в условиях неравномерного и регулярного снабжения из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления; г. в условиях неравномерного и автомобильные поставки из-за несоответствия объемов поставки и разового потребления. |

| | |
|--|--|
| 9. | По месту продукции в логистической цепи: а. запасы в снабжении; б. транспортные запасы; в. запасы в пути; г. нет правильного ответа. |
| 10. | Ключевым критерием при определении потенциальной мощности комплексной базы обеспечения (КБО) является: а. удаленность от объекта снабжения; б. техническая оснащенность флота данной транспортно-логистической схемы; в. структура и объем грузопотока на проект; г. количество причальных стенок на комплексной базе обеспечения. |
| ПК-1 - Контролирует ключевые операционные и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок | |
| 1. | Материальный поток - это... а. самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства; б. упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место; в. имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени; г. материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления, или в процесс продажи. |
| 2. | Для службы логистики критерием выбора варианта организации товародвижения является... а. оптимальный уровень обслуживания потребителей; б. минимум издержек на закупки; в. минимум издержек на содержание запасов; г. минимум издержек на транспортирование. |
| 3. | По методу образования информационные потоки подразделяют на... а. бумажные, электронные, смешанные; б. входные, выходные, внутренние, внешние; в. первичные, производные; г. однородные, неоднородные. |
| 4. | Шестое правило логистики формулируется: ... а. цвет нужного цвета; б. затраты с минимальными затратами; в. транспорт правильным видом транспорта; г. тара в нужной таре. |
| 5. | К логистическим издержкам не относят... а. затраты на рекламу; б. затраты транспортно-заготовительные; в. затраты на формирование и хранение запасов; г. затраты на содержание административно-управленческого аппарата. |
| 6. | Расшифруйте составные части концепции цикла Plan-Do-Check-Act (PDCA), положенный в основу риск-ориентированного подхода к деятельности Группы компаний ПАО «Газпром нефть» в области производственной безопасности 8. Концепция Единого логистического центра подразумевает собой: а. консолидацию грузопотоков в одной точке; б. консолидацию персонала в одной точке; в. создание единой точки снабжения для всех проектов Компании; г. нахождение поставщиков материально-технических ресурсов в одной точке. |
| 7. | Каким фактором, влияющим на формирование бизнес-модели вертикально-интегрированной компании являются нефтесервисные компании? а. внешними факторами прямого воздействия; б. внешними факторами косвенного воздействия; в. внутренними (отраслевыми) факторами; |

| | |
|---|--|
| | г. нет верного ответа. |
| 8. | Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является... а. отношение к логистической системе; б. натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза; в. количество груза; г. консистенция груза. |
| 9. | Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является... а. усиление конкуренции на товарном рынке; б. совершенствование производства отдельных видов товаров; в. совершенствование налоговой системы; г. рост численности населения. |
| 10. | Ответственным за формирование плановой потребности в логистических ресурсах и складских площадях является: а. логистический оператор; б. служба логистики; в. департамент флота и авиатранспорта; г. департамент морской логистики и береговой инфраструктуры. |
| ПК-3 - Способен организовывать эффективное управление потоками материально-технических ресурсов шельфовых нефтегазовых производств | |
| 1. | Частота поражения отдельного члена экипажа объекта морской операции в результате воздействия исследуемых факторов опасности аварийной ситуации - это |
| 2. | Процесс идентификации опасностей и оценки риска для членов экипажа, имущества и окружающей среды при проведении морских операций - это |
| 3. | При разработке транспортно-логистической схемы среднее время перехода рассчитывается при движении: а. со средней экономичной скоростью; б. с максимальной скоростью; в. с крейсерской скоростью; г. с плановой технической скоростью. |
| 4. | Одним из основных недостатков применения авиационных перевозок на шельфе является: а. дискомфорт для персонала; б. необходимость учета графика смены персонала при планировании графика движения; в. высокая затратность при транспортировке; г. сильная зависимость от погодных-летних условий. |
| 5. | Условиями эффективного обеспечения шельфовых проектов является: а. увязка этапов развития инфраструктуры береговых баз со сроками ввода месторождений в эксплуатацию; б. формирование инфраструктуры береговой базы независим от развития процесса освоения месторождений; в. формирование береговой базы в непосредственной близости от месторождения; г. создания большого страхового запаса материально-технических ресурсов. |
| 6. | Средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту продукции от повреждений или потерь при транспортировании, хранении и перевалке; облегчающих выполнение логистических операций; разработанных с учетом требований техники безопасности погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ и требований охраны окружающей среды. |
| 7. | Таможенная пошлина, взимаемая с импортируемых в данную страну товаров и транспортных средств. |
| 8. | Заявление декларантом по установленной форме точных сведений о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу, об их таможенном режиме и других сведений, необходимых для таможенных целей. |
| 9. | К логистическим издержкам не относят... а. затраты на рекламу; б. затраты транспортно-заготовительные; |

| | |
|-----|---|
| | <p>в. затраты на формирование и хранение запасов;</p> <p>г. затраты на содержание административно-управленческого аппарата.</p> |
| 10. | <p>Насыпные грузы — это:</p> <p>а. широкая номенклатура грузов, перевозимых без тары и распределения по грузовым местам, предъявляемых к транспортировке навалом;</p> <p>б. жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом;</p> <p>в. сыпучие грузы, которые принимаются к перевозке без счета мест и тары, но насыпью;</p> <p>г. грузы, которые на 1 т веса занимают объем более 2 м³.</p> |